

# VOLVO

## Service-Handbuch

Störungssuche

Reparatur

Instandhaltung

Abteilung 7

Federung,  
Stoßdämpfer  
und Räder

480

1986-19..



## Inhalt

Alphabetisches Register Seite 25 →

	Seite	Arbeit
Technische Daten .....	2	—
Spezialwerkzeug .....	3	—
<b>Gruppe 72 Federung</b>		
Vorderfeder und/oder Vorderstoßdämpfer		
— Ausbau .....	4	A1-A5
— Teile reinigen und kontrollieren .....	5	A6
— Einbau .....	5	A7-A14
Hinterfeder und/oder Gummipuffer		
— Ausbau .....	8	B1-B6
— Kontrollieren und austauschen .....	9	B7
— Einbau .....	9	B8-B14
<b>Gruppe 76 Stoßdämpfer und Stabilisatoren</b>		
Stoßdämpfer, hinten		
— Ausbau .....	12	C1-C2
— Einbau .....	12	C3-C4
Stabilisator, vorn		
— Ausbau .....	13	D1-D4
— Teile kontrollieren und übertragen .....	14	D5
— Einbau .....	14	D6-D9
— Gummis erneuern .....	15	D10-D13
Stabilisator, hinten		
— Ausbau .....	16	E1-E2
— Teile übertragen .....	16	E3-E4
— Einbau .....	17	E5-E6
<b>Gruppe 77 Naben und Lager</b>		
Achsschenkel, vorn		
— Ausbau .....	18	F1-F8
— Radlager ausbauen .....	20	F9-F11
— Teile reinigen und kontrollieren .....	20	F12-F13
— Radlager einbauen .....	21	F14-F21
Hinterradlager		
— Ausbau .....	23	G1-G4
— Achszapfen austauschen .....	24	G5
— Einbau .....	24	G6-G9

Bestellnummer: TP 35400/1

## Einleitung

### Technische Daten

#### Allgemeines

Im Service-Handbuch kommen zweierlei Anzugsdrehmomente vor:

- „Mit 40 Nm (4 mkp) anziehen“ gilt für Teile, die mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden müssen.
- „Anzugsdrehmoment: 40 Nm (4 mkp) ist ein Richtwert; das Anziehen des betreffenden Teils mit einem Drehmomentschlüssel ist nicht erforderlich.“

#### Vorderradaufhängung

##### Stabilisator

Durchmesser .....  $\varnothing$  mm      14

##### Schraubenfeder

Windungszahl ..... 5,75  
 Federstahldurchmesser ..... mm      12,7  
 Windungsdurchmesser ..... mm      150

#### Hinterradaufhängung

Bauart ..... Watt-System mit Panhardstange

##### Stabilisator

Durchmesser .....  $\varnothing$  mm      12

##### Schraubenfeder

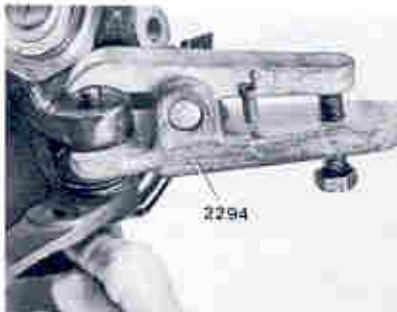
Belastung bei 225 mm Federlänge ..... F(N)      1380  $\pm$  50  
 Windungszahl ..... 6,50  
 Federstahldurchmesser ..... mm      10,82  
 Windungsdurchmesser ..... mm      115  
 Federsteifigkeit ..... N/mm      17,22  $\pm$  0,7

#### Anzugsdrehmomente

	Nm	mkp
Sicherungsmutter der Gummiaufhängung .....	65	6,5
Pendelstangenmutter		
— vorn .....	35	3,5
— hinten .....	30	3,0
Stoßdämpfer am Achsschenkel		
— obere Sechskantschrauben .....	25	2,5
— Paßschrauben .....	100	10,0
Sechskantschrauben hinterer Stoßdämpfer .....	40	4,0
Hebelschraube .....	40	4,0
Trag- und Führungshebelschrauben .....	40	4,0
Sechskantschrauben hinterer Bremssattel .....	70	7,0
Achszapfenschrauben .....	40	4,0
Sicherungsmutter Nabe mit Bremsscheibe .....	220	22,0
Sechskantschrauben vorderer Bremssattel .....	70	7,0
Inbusschraube der Bremsscheibe, vorn .....	10	1,0
Schrauben Achsschenkelkugelbolzen .....	45	4,5
Kronenmutter Achsschenkelkugelbolzen .....	55	5,5
Radflansch-Sicherungsmutter, vorn .....	230	23,0
Kronenmutter des Spurstangenkugelzapfens .....	55	5,5
Bremsschlauch an der Bremsleitung .....	14	1,4

## Spezialwerkzeug

999	Bezeichnung
2294	Ausbauwerkzeug für Achsschenkelkugelzapfen
2410	Ausbaustempel für Vorderradlager
5041	Spannwerkzeug für Schraubenfeder
5043	Ausbauwerkzeug für Spurstangenkugelzapfen
5082	Ausbau-Hilfswerkzeug für Vorderradlager
5085	Einbaustempel für Hinterradlager
5088	Ausbaustempel für Hinterradlager
5860	Spannwerkzeug für Schraubenfeder
5947	Blockierwerkzeug für Radflansch



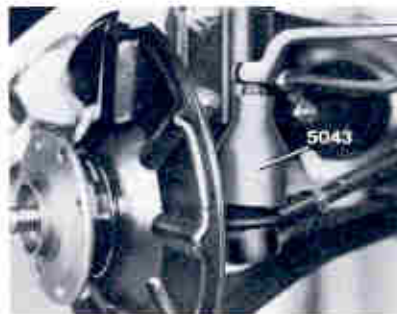
2294



2410



5041



5043



5082



5085



5088



5860

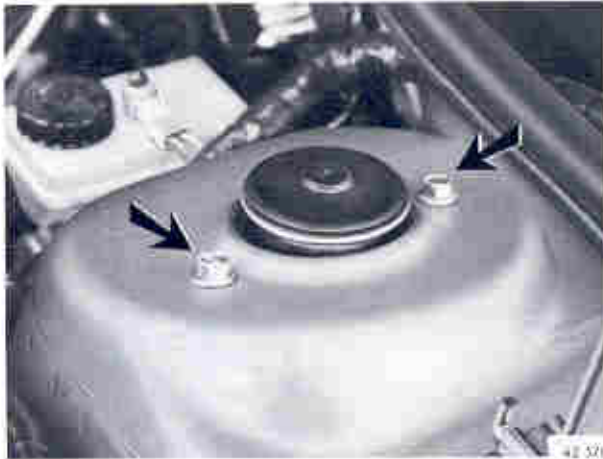


5947

## Gruppe 72, Federung

### A. Vorderfeder und/oder Stoßdämpfer erneuern

Spezialwerkzeug 5041 und 5860

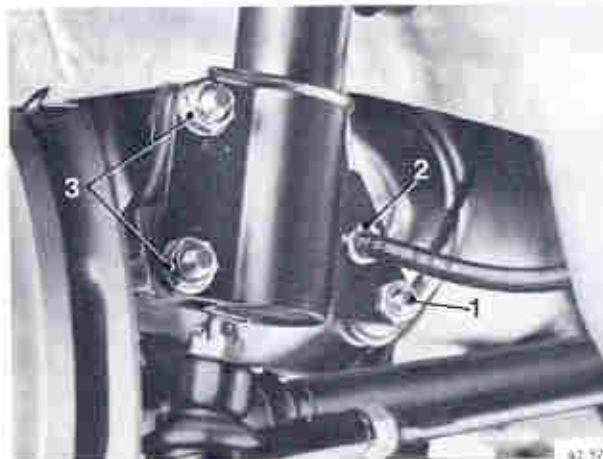


42 576

A1

#### Stoßdämpfer am Oberteil abmontieren

Beide Befestigungsschrauben herausdrehen.

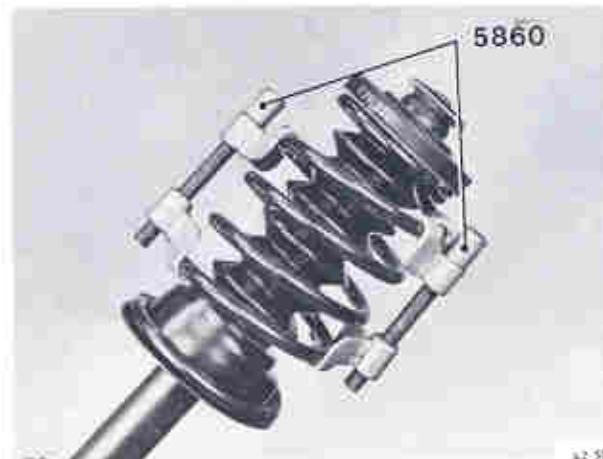


42 577

A2

#### Stoßdämpfer am Achsschenkel abmontieren

Rad abmontieren.  
Pendelstange (1) vom Stoßdämpfer entfernen.  
Bremschlauch von der Bremsleitung abmontieren.  
Bremsleitung abdichten.  
Sicherung (2) entfernen und Bremschlauch aus dem Stoßdämpfer nehmen.  
Beide Paßschrauben (3) vom Stoßdämpfer entfernen.  
**Hinweis:** Bremsflüssigkeit auffangen.



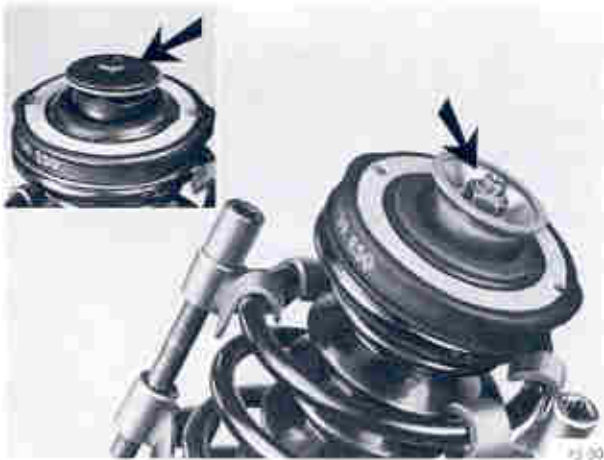
42 580

A3

#### Schraubenfeder zusammendrücken, bis die obere Gummiaufhängung nicht mehr unter Spannung steht

Stoßdämpfer in einen Schraubstock einspannen.  
Spannwerkzeug 5860 verwenden.  
**Hinweis:** Die Federspanner sind einander gegenüber anzuordnen.

A4



#### Gummiaufhängung entfernen

Schutzkappe von der Stoßdämpferkolbenstange entfernen.  
Sechskantmutter mit Scheibe von der Stoßdämpferkolbenstange entfernen.

A5



#### Stoßdämpferteile entfernen

- Schraubenfeder
- Faltenbalg
- Dämpfer
- Federteiler
- Drucklager

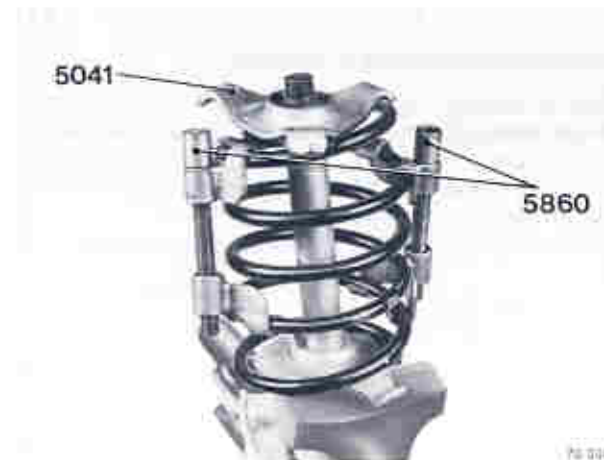
A6



#### Teile reinigen und kontrollieren

Teile auf Beschädigungen oder Risse untersuchen und nötigenfalls austauschen.  
**Hinweis:** Der Stoßdämpfer wird als ein einziges Ersatzteil geliefert.

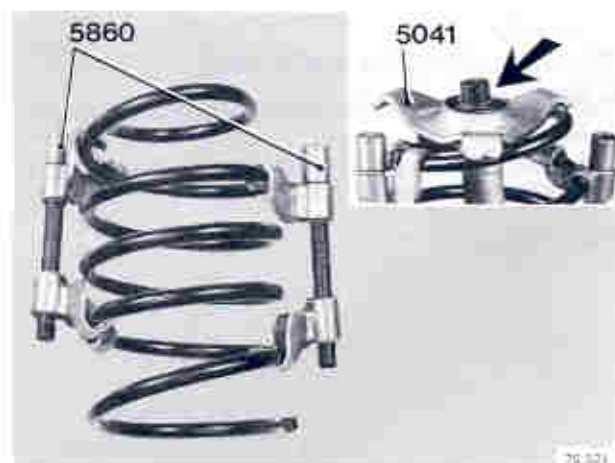
A7



#### Spannwerkzeug 5860 entfernen

Spannwerkzeug 5041 in einen Schraubstock einspannen.  
Schraubenfeder in Spannwerkzeug 5041 einsetzen.  
Schraubenfeder soweit zusammendrücken, daß das Spannwerkzeug 5860 frei wird.  
Spannwerkzeug 5860 entfernen.

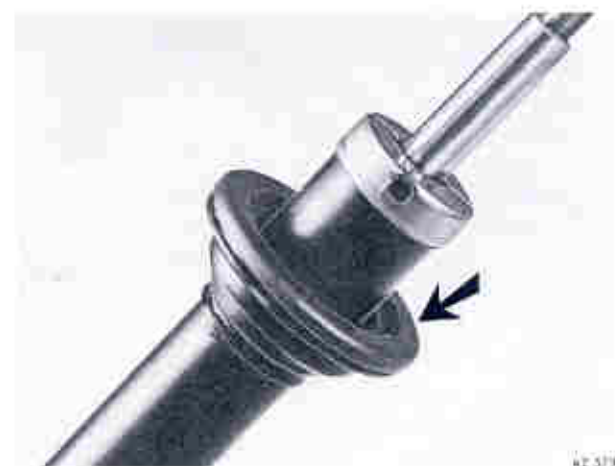
A8



### Schraubenfeder erneuern

Sechskantschraube und obere Platte vom Spannwerkzeug 5041 entfernen.  
 Alte Schraubenfeder durch eine neue ersetzen.  
 Obere Platte und Sechskantschraube anbringen und die Feder zusammendrücken.  
 Spannwerkzeug 5860 anbringen.  
 Spannwerkzeug 5041 entfernen.

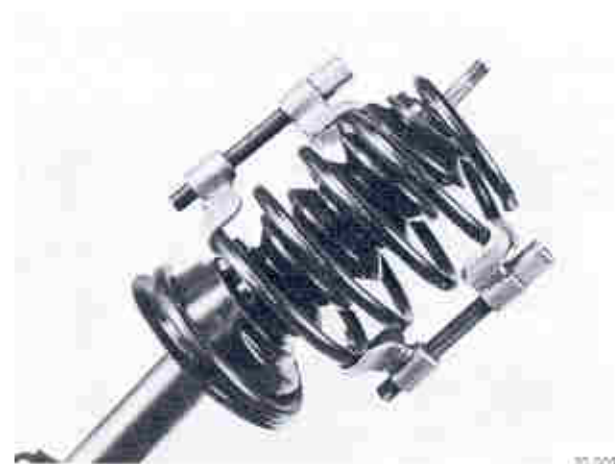
A9



### Drucklager anbringen

Drucklager auf den Stoßdämpfer aufsetzen.

A10



### Unteren Federteller und Schraubenfeder anbringen

Kolbenstange herausziehen und Dämpfer anbringen.  
 Federteller mit Faltenbalg anbringen.  
 Schraubenfeder anbringen.

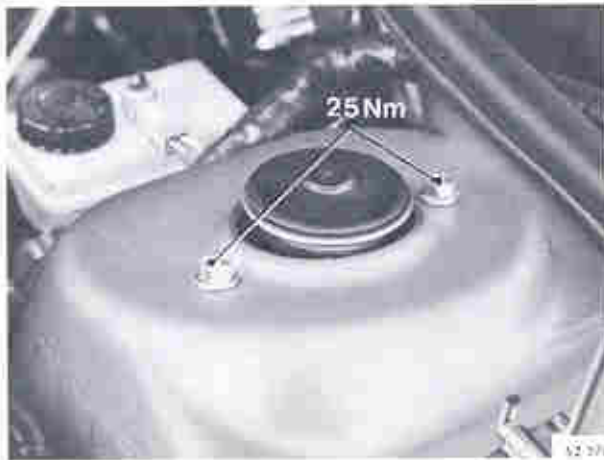
A11



### Gummiaufhängung anbringen

Gummiaufhängung in Einbaulage bringen.  
**Neue** selbstsichernde Mutter mit Scheibe aufsetzen und festziehen.  
 Anzugsdrehmoment 65 Nm (6,5 mkp).  
 Schutzkappe aufsetzen.  
 Spannwerkzeug 5860 entspannen und entfernen.

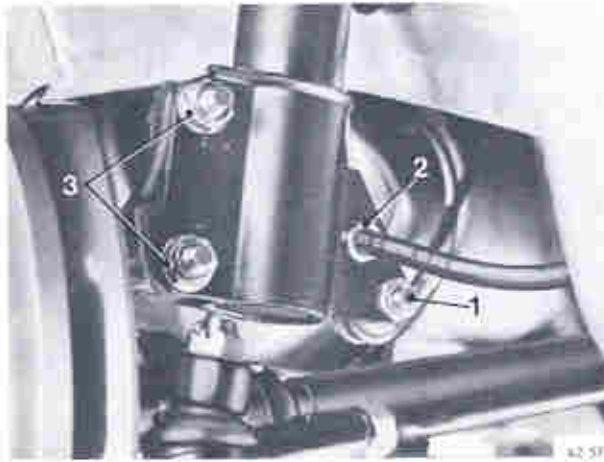
A12



### Sechskantschrauben in oberer Stoßdämpferbefestigung montieren

Stoßdämpfer unter den Vorderkotflügel bringen. Auf korrekte Einbauform der Stoßdämpferbefestigung achten!  
Beide Sechskantschrauben einsetzen und festziehen. Anzugsdrehmoment 25 Nm (2,5 mkp).  
**Hinweis:** Sechskantschrauben mit Sicherungsmittel einreiben.

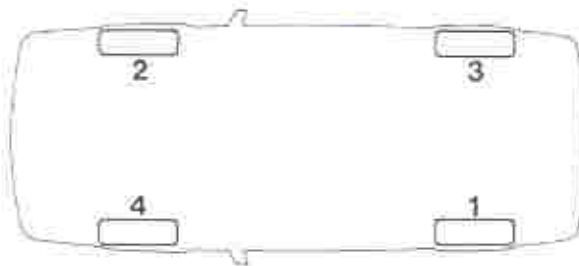
A13



### Stoßdämpferbefestigung am Achsschenkel montieren

2 neue Federbein-Paßschrauben (3) einsetzen und festziehen.  
Anzugsdrehmoment 100 Nm (10,0 mkp).  
Pendelstangenmutter (1) aufsetzen und festziehen. Anzugsdrehmoment 35 Nm (3,5 mkp).  
Bremschlauch in den Stoßdämpfer einsetzen und Sicherung (2) anbringen.  
Bremschlauch an der Bremsleitung befestigen. Anzugsdrehmoment 14 Nm (1,4 mkp).  
Rad montieren.

A14



### Bremsanlage entlüften

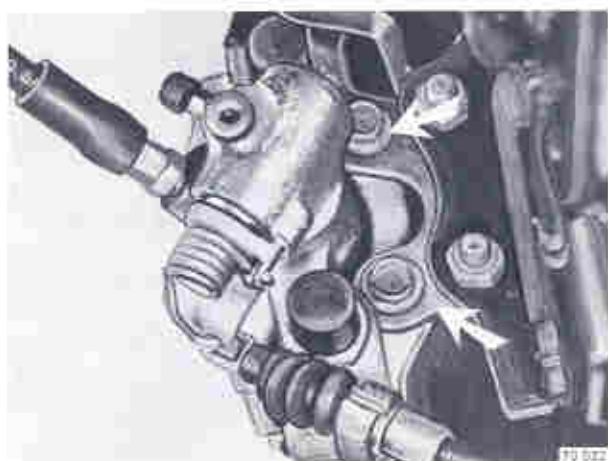
Reihenfolge des Entlüftens:

- 1 Linkes Hinterrad
- 2 Rechtes Vorderrad
- 3 Rechtes Hinterrad
- 4 Linkes Vorderrad

Entlüftungsnippel so lange offenhalten, bis keine Luftblasen mehr in der Bremsflüssigkeit vorhanden sind. Bremsanlage auf Leckage und Funktion kontrollieren. Schutzkappen an den Entlüftungsnippeln anbringen.

K2 514

## B. Schraubenfeder und/oder hinteren Gummipuffer erneuern



### B1 Beide Hinterräder entfernen

Montageböcke unter den Heberstützen aufstellen.

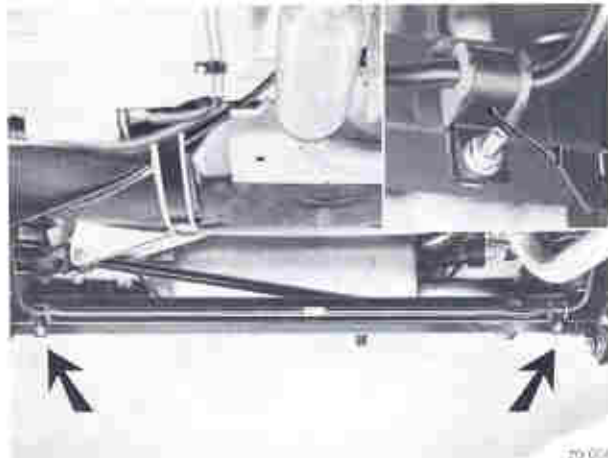
B1

### B2 Bremssattel entfernen

Befestigungsschrauben herausdrehen.

**Hinweis:** Lassen Sie den Bremssattel niemals am Bremsschlauch hängen.

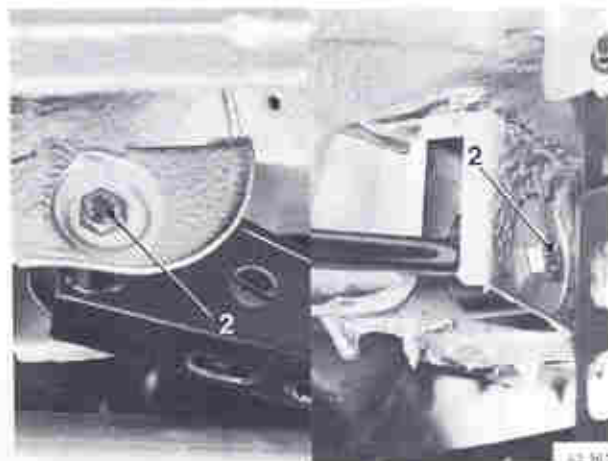
B2



### B3 Stabilisator von der Hinterachse entfernen

Sechskantschrauben und -muttern mit Klemmbügeln (1) entfernen.

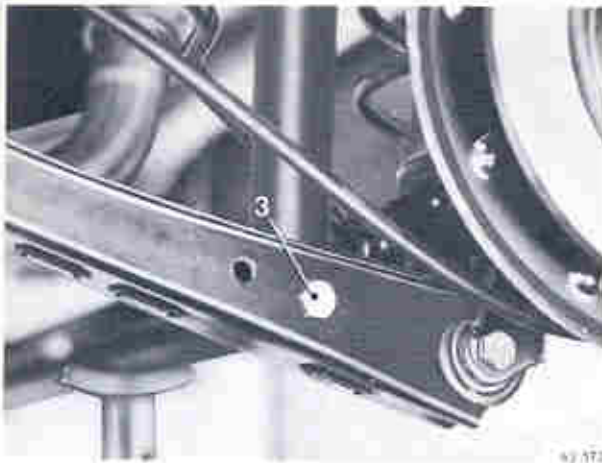
B3



### B4 Trag- und Führungshebelbefestigung lockern

Sechskantschrauben (2) links und rechts am Trag- und Führungshebel lockern.

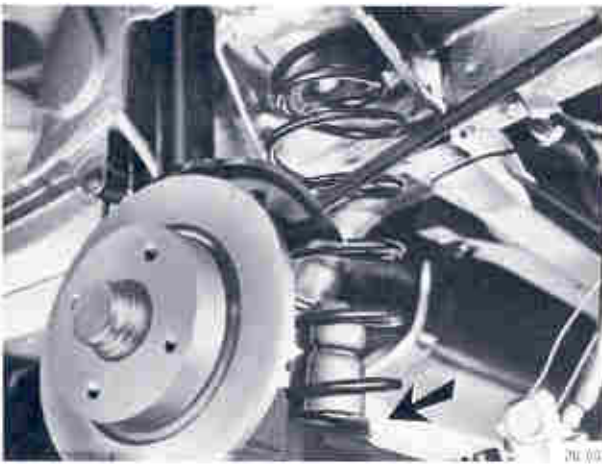
B4



B5

### Stoßdämpferbefestigung lösen

Montagebock unter der Hinterachse aufstellen, Sechskantschrauben (3) links und rechts aus dem Traghebel herausdrehen. Fahrzeug soweit hochfahren, bis die Schraubenfedern lose zwischen Karosserie und Hinterachse liegen.



B6

### Schraubenfeder mit Gummipuffer entfernen

Gummipuffer aus der Hinterachse drehen. Schraubenfeder mit Gummipuffer herausnehmen.



B7

### Schraubenfeder, Gummipuffer und Silentblöcke kontrollieren

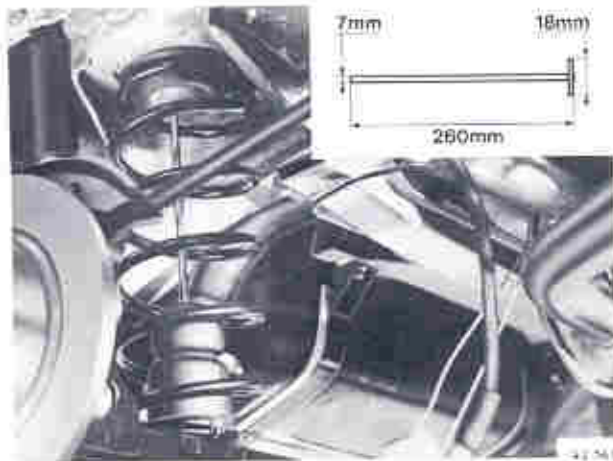
Einzelteile auf Bruch und/oder Verschleiß kontrollieren und nötigenfalls erneuern.



B8

### Schraubenfeder mit Silentblöcken und Gummipuffer auf die Hinterachse aufsetzen

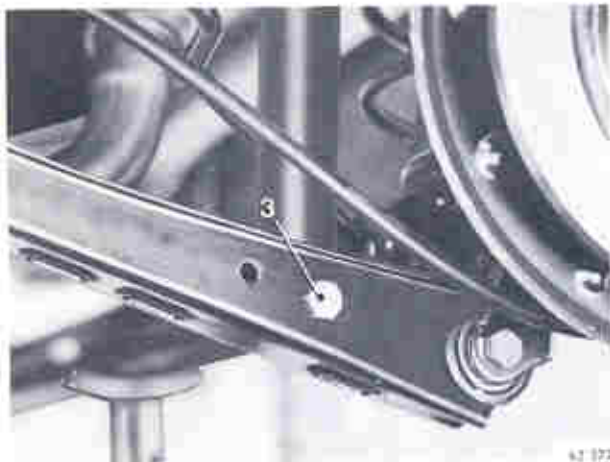
Gummipuffer-Unterseite mit Seifenlösung einreiben. Hinweis: Der Gummipuffer wird später in der Hinterachse befestigt.



B9

**Gummipuffer anbringen**

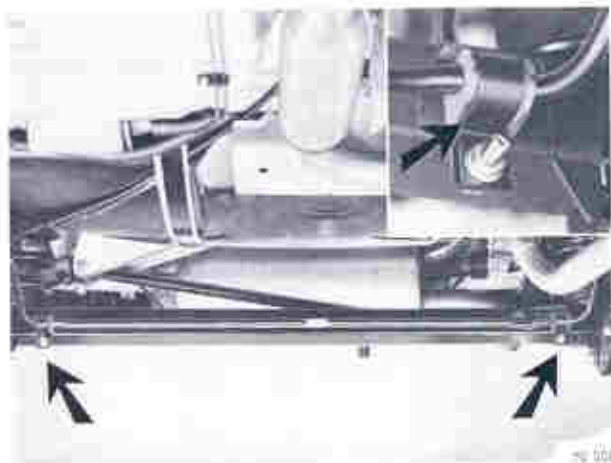
Stift (siehe Skizze) in das Loch im Gummipuffer einführen.  
Gummipuffer mit Hilfe des Stiftes in der Hinterachse festdrücken.  
Stift entfernen.



B10

**Stoßdämpferbefestigung anbringen**

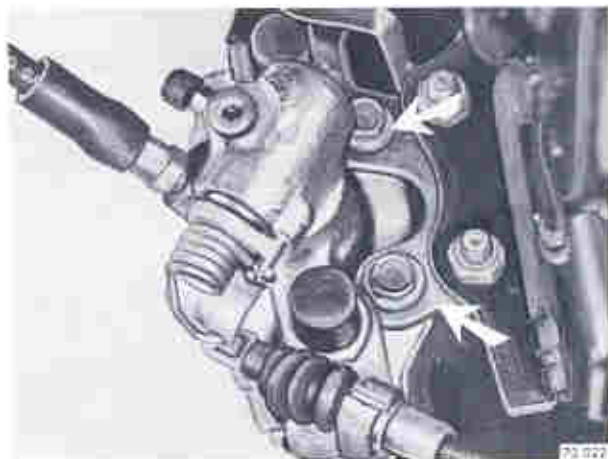
Hinterachse hochdrücken. Hierbei ist auf korrekte Positionierung der Schraubenfedern zu achten.  
Sechskantschrauben (3) einsetzen und festziehen.  
Anzugsdrehmoment 40 Nm (4,0 mkp).



B11

**Stabilisator anbringen**

Klemmbügel über die Gummis bringen und Sechskantschrauben festziehen.  
Anzugsdrehmoment 21 Nm (2,1 mkp).



B12

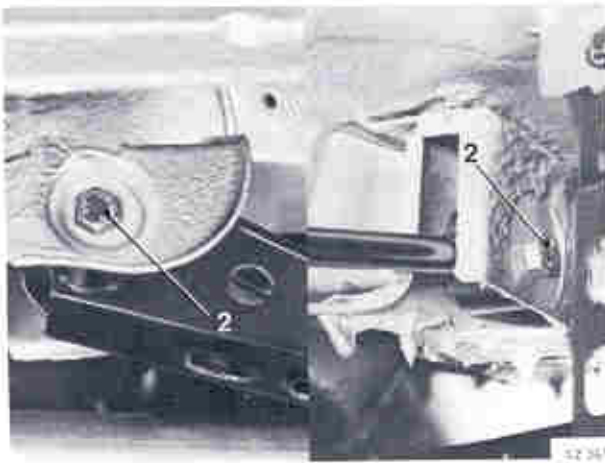
**Bremssattel anbringen**

Bremssattel in Einbaulage bringen und Sechskantschrauben einsetzen.  
Anzugsdrehmoment 70 Nm (7,0 mkp).

B13

**Räder montieren**

B14



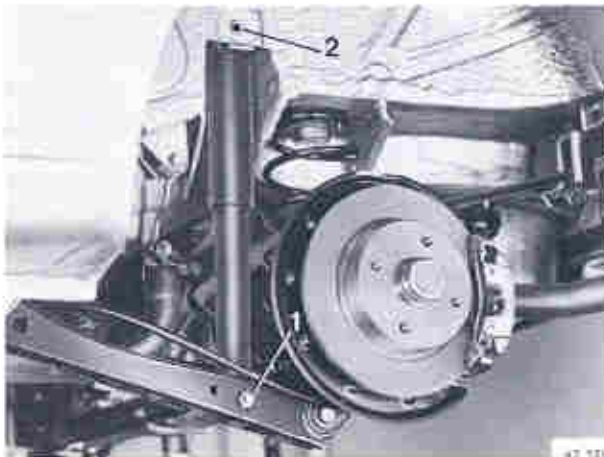
**Trag- und Führungshebel-Befestigungsschrauben festziehen**

Sechskantschrauben (2) von Trag- und Führungshebel links und rechts festziehen.

Anzugsdrehmoment 40 Nm (4,0 mkg).

## Gruppe 76, Stoßdämpfer und Stabilisatoren

### C. Hinteren Stoßdämpfer austauschen



42 176

**Rad entfernen**

C1

**Stoßdämpfer ausbauen**

C2

Hinterachse abstützen.  
Zunächst Sechskantschraube (1) am Traghebel und anschließend Sechskantschraube (2) an der Karosseriestütze entfernen.  
Stoßdämpfer nach unten ziehen und herausnehmen.



42 176

**Stoßdämpfer montieren**

C3

Stoßdämpfer zusammendrücken und in den Traghebel sowie in die Karosseriestütze einsetzen.  
Sechskantschrauben einsetzen und festziehen.  
Anzugsdrehmoment 40 Nm (4,0 mkp).

**Rad montieren**

C4

## D1-D9 Vorderen Stabilisator austauschen



D1

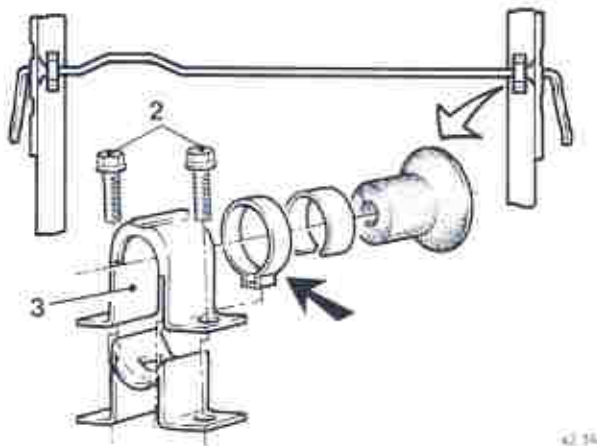
### Beide Vorderräder abmontieren

Montageböcke unter den Heberstützen aufstellen.

D2

### Stabilisator von den Pendelstangen abmontieren

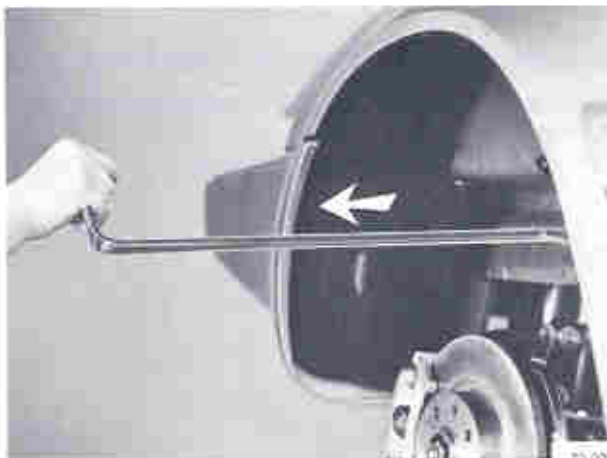
Sechskantmutter (1) der Pendelstange am Stabilisator entfernen.



D3

### Stabilisator im Motorraum abmontieren

Sechskantschrauben (2) von den Befestigungsstützen entfernen.  
Klemmbügel (3) entfernen und Spannbänder durchschneiden.  
Klemmbuchsen und Gummis entfernen.

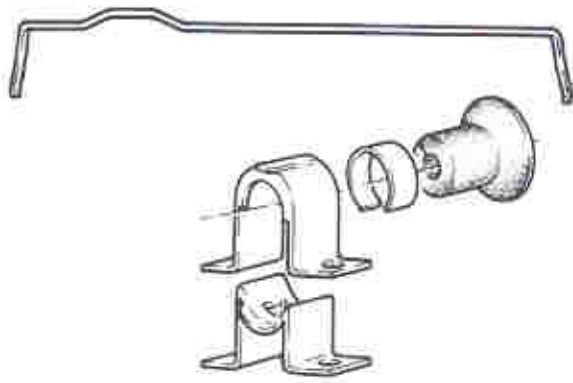


D4

### Stabilisator entfernen

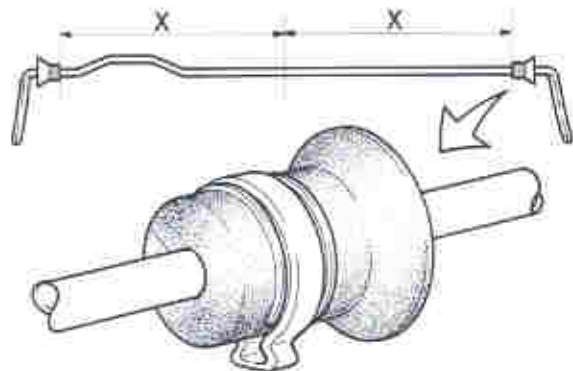
Stabilisator auf der linken Seite herausnehmen.

D5



### Einzelteile kontrollieren

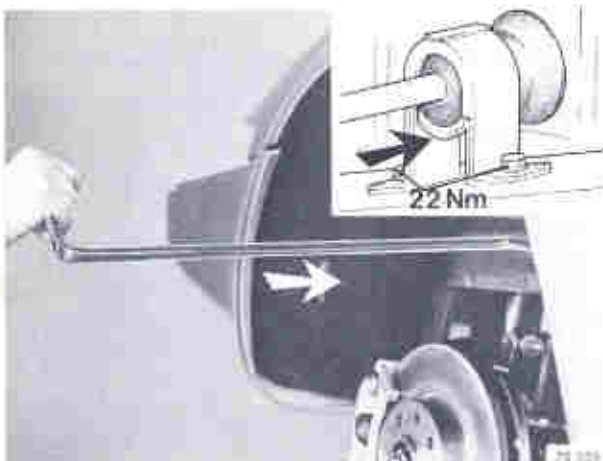
Einzelteile auf Bruchstellen und Abnutzung kontrollieren.  
Falls erforderlich austauschen.



### Gummis am Stabilisator anbringen

Beide Gummis in Einbaulage bringen.  
Klemmbuchsen und Spannbänder über die Gummis bringen.  
Beide Gummis 395 mm (Maß X) von der Stabilisator-Mitte entfernt anordnen.  
Spannbänder festziehen.  
**Hinweis:** Die Öse am Spannband muß nach unten zeigen.

D6



### Stabilisator anbringen

Stabilisator an der linken Seite einsetzen.  
Beide Befestigungstützer anbringen.  
**Hinweis:** Die Spannbändösen müssen sich in der Aussparung befinden.  
Beide Klemmbügel mit Sechskantschrauben befestigen.  
Anzugsdrehmoment 22 Nm (2,2 mkp).

D7



### Stabilisator an den Pendelstangen befestigen

Pendelstangen anbringen und Sechskantmutter festziehen.  
Anzugsdrehmoment 35 Nm (3,5 mkp).

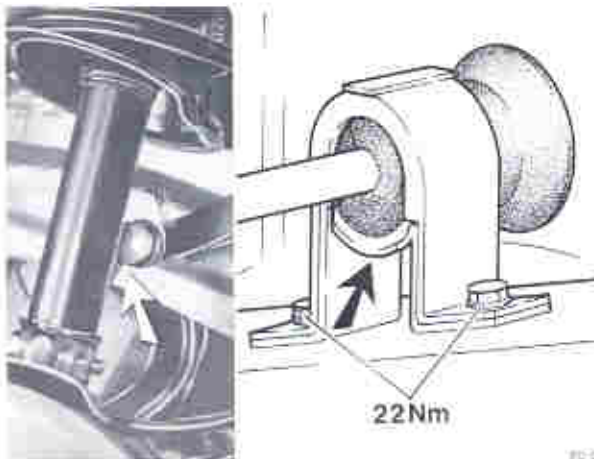
D8

### Räder montieren

Beide Montageböcke wegnehmen.

D9

## D10-D13 Gummi am vorderen Stabilisator erneuern



70 019

D10

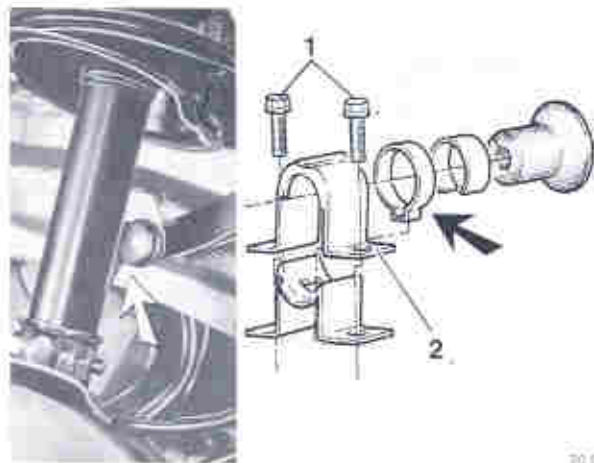
### Stabilisator von der Pendelstange abmontieren

Rad abmontieren.  
Pendelstangenmutter am Stabilisator abmontieren.

D11

### Gummi vom Stabilisator entfernen

Beide Sechskantschrauben (1) von der Befestigungsstütze entfernen.  
Klemmbügel (2) entfernen und Spannband durchschneiden.  
Klemmbuchse und Gummi entfernen.



70 026

D12

### Gummi am Stabilisator anbringen

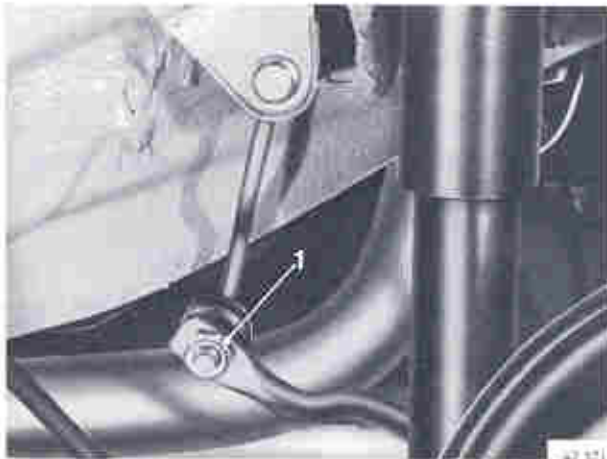
Gummi anbringen.  
Klemmbuchse und Spannband über das Gummi bringen.  
Spannband festziehen.  
**Hinweis:** Die Spannbandöse muß in die Aussparung der Befestigungsstütze gelangen.  
Klemmbügel mit den beiden Sechskantschrauben befestigen.  
Anzugsdrehmoment 22 Nm (2,2 mkp).

D13

### Stabilisator an der Pendelstange befestigen

Pendelstange in Einbaulage bringen und Sechskantmutter festziehen.  
Anzugsdrehmoment 35 Nm (3,5 mkp).

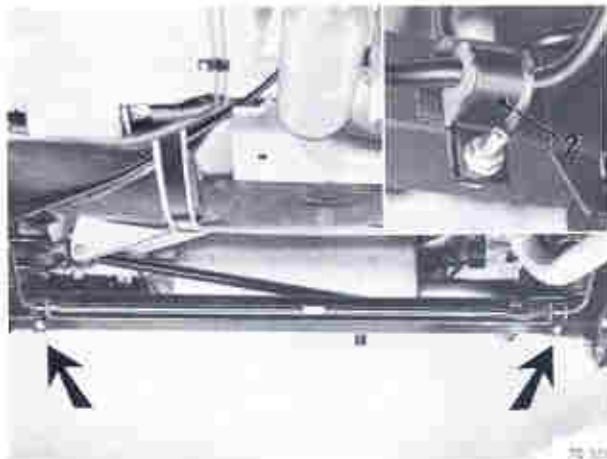
## E. Hinteren Stabilisator austauschen



E1

### Pendelstangen-Befestigungsmuttern entfernen

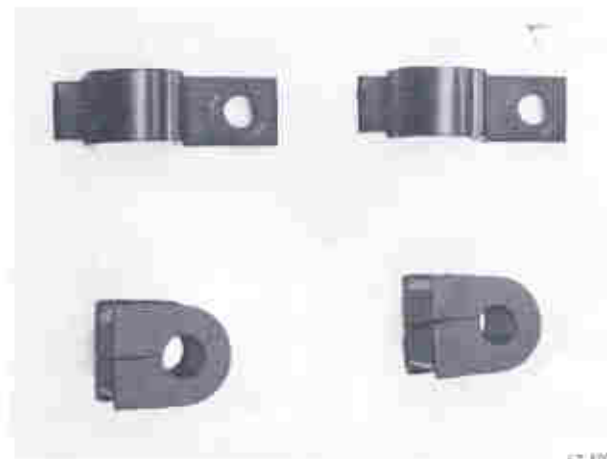
Befestigungsmuttern (1) links und rechts von der Pendelstange entfernen.



E2

### Stabilisator von der Hinterachse entfernen

Sechskantschrauben mit Klemmbügeln (2) von der Hinterachse entfernen. Stabilisator wegnehmen.

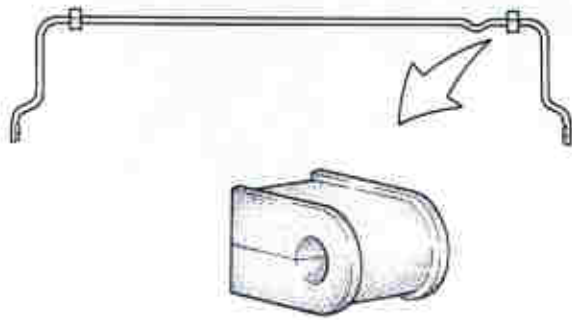


E3

### Klemmbügel und Stabilisator-Gummiaufhängungen kontrollieren

Einzelteile kontrollieren und nötigenfalls erneuern.

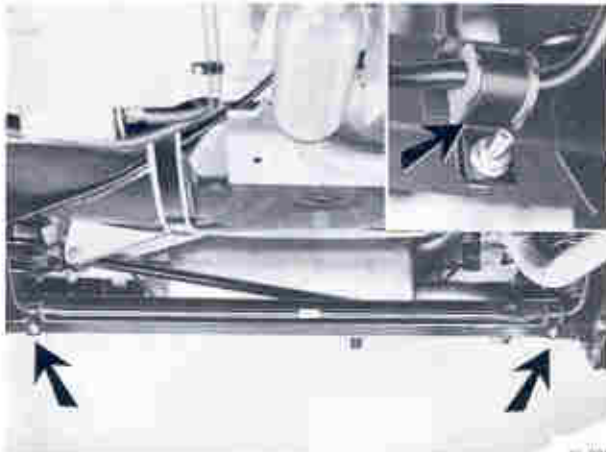
E4



### Neuer Stabilisator

Beide Gummifager auf den Stabilisator streifen.

42 309

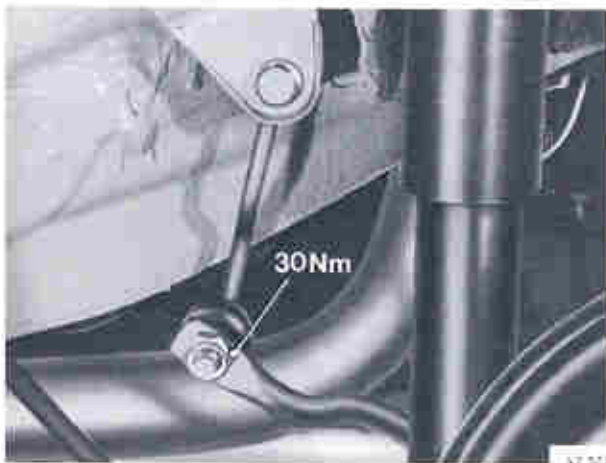


E5

### Stabilisator anbringen

Stabilisator in Einbaulage bringen.  
Klemmbügel über die Gummifager bringen und  
Sechskantschrauben festziehen.  
Anzugsdrehmoment 21 Nm (2,1 mkp).

43 309



E6

### Stabilisator an den Pendelstangen befestigen

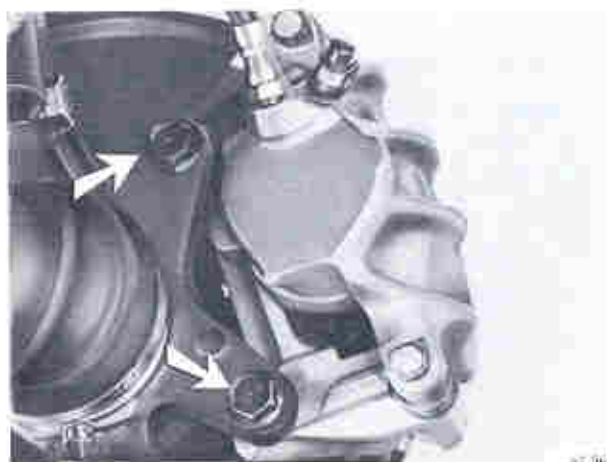
Sechskantmuttern aufsetzen und festziehen.  
Anzugsdrehmoment 30 Nm (3,0 mkp).

44 309

## Gruppe 77, Naben und Lager

### F. Achsschenkelträger austauschen

Spezialwerkzeug 2294, 2410, 5043, 5082 und 5947



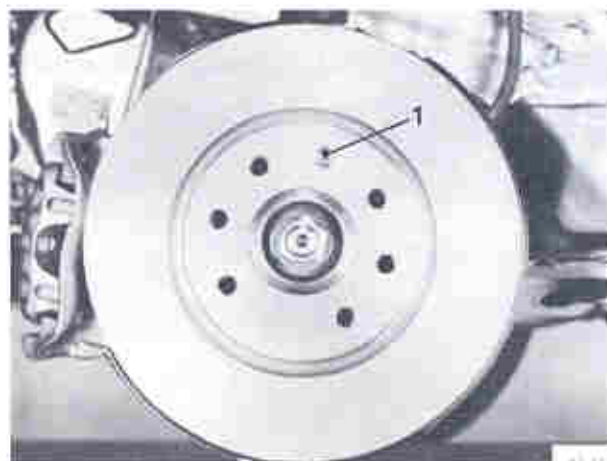
#### Rad abmontieren

F1

#### Bremssattel entfernen

F2

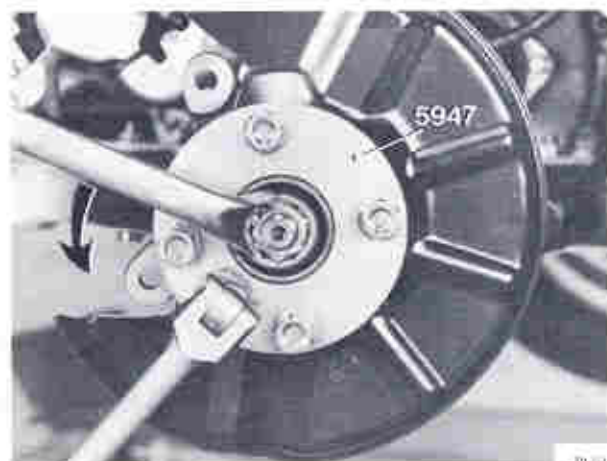
Befestigungsschrauben herausdrehen.  
Hinweis: Lassen Sie den Bremssattel niemals am Bremschlauch hängen.



#### Bremsscheibe entfernen

F3

Inbusschraube (1) herausdrehen und Bremsscheibe von der Nabe abnehmen.

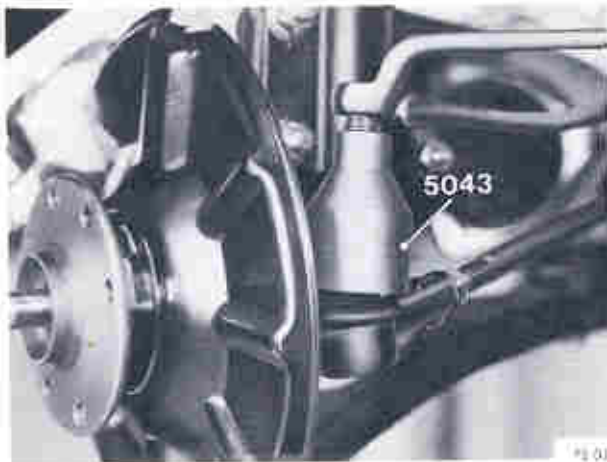


#### Sicherungsmutter von der Antriebswelle entfernen

F4

Spezialwerkzeug 5947 anbringen (mit 2 Sechskantschrauben befestigen).  
Sicherungsmutter mit Scheibe entfernen.  
Spezialwerkzeug 5947 entfernen.

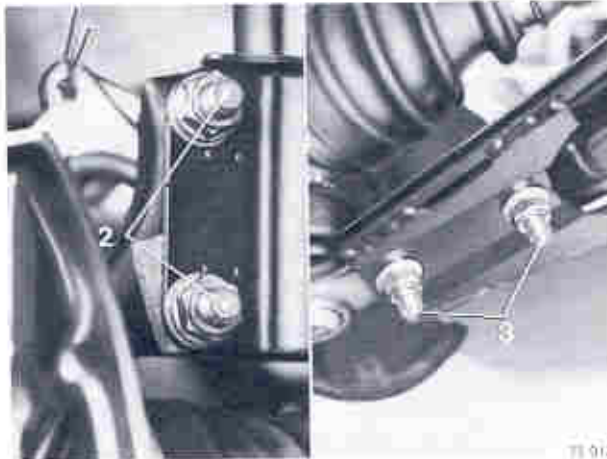
F5



### Spurstangenkugelzapfen ausbauen

Splint und Kriechmutter entfernen.  
Spurstangenkugelzapfen mit Spezialwerkzeug 5043 lösen.

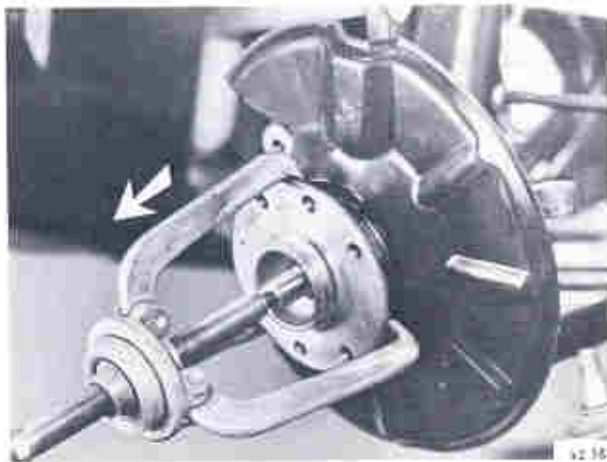
F6



### Achsschenkelträger lösen

Beide Paßschrauben (2) am Stoßdämpfer herausdrehen.  
Beide Sechskantschrauben (3) vom Achsschenkelkugelzapfen entfernen.

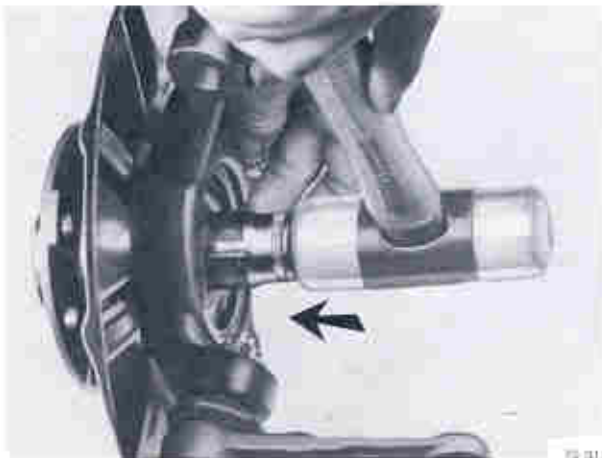
F7



### Achsschenkelträger entfernen

Universal-Dreibeinabziehvorrichtung hinter dem Radflansch und auf der Antriebswelle ansetzen.  
Achsschenkelträger von der Antriebswelle abziehen.  
Achsschenkelkugelzapfen aus dem Dreieckslenker entfernen.

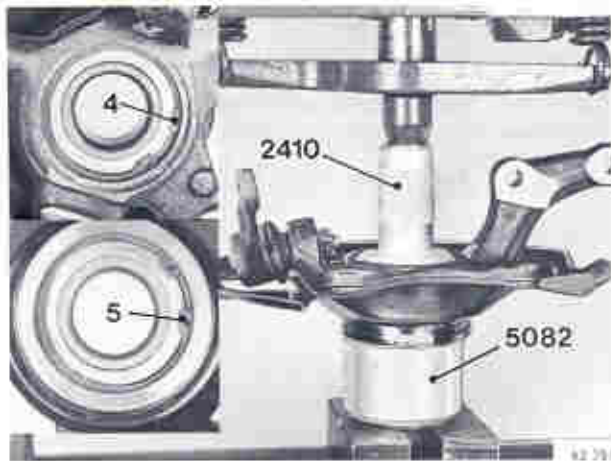
F8



### Radflansch entfernen

Radflansch mit einem geeigneten Schlüsseleinsatz (25 mm) heraustreiben.  
**Hinweis:** Bei Ausbau des Radflansches ist **jedesmal** das Radlager zu erneuern.

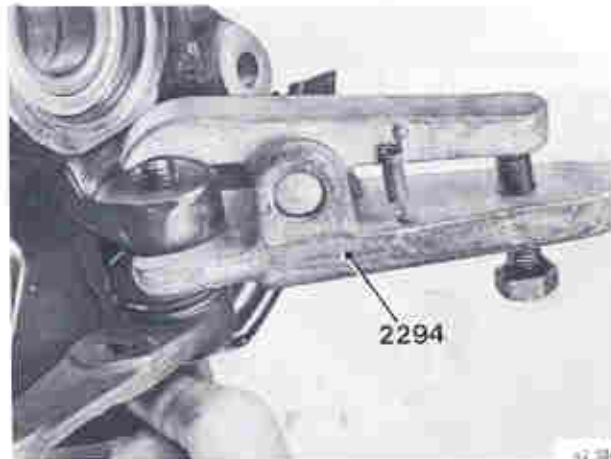
F9



### Radlager ausbauen

Innen- (4) und Außensicherungsring (5) entfernen.  
Radlager mit Spezialwerkzeug 2410 und 5082 herauspressen.

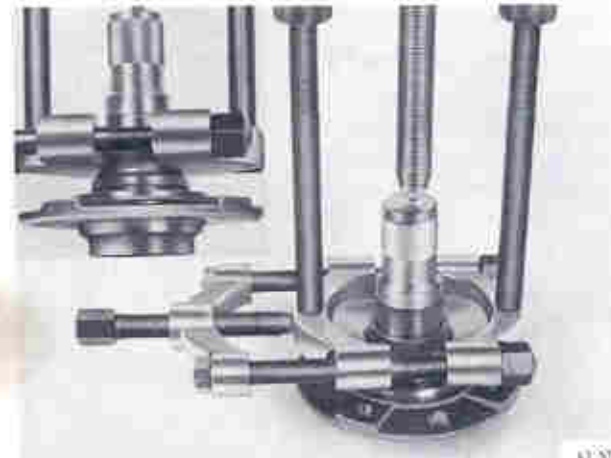
F10



### Achsschenkelkugelzapfen vom Achsschenkelträger entfernen

Spänt und Kronenmutter entfernen.  
Achsschenkelkugelzapfen mit Preßwerkzeug 2294 lösen.

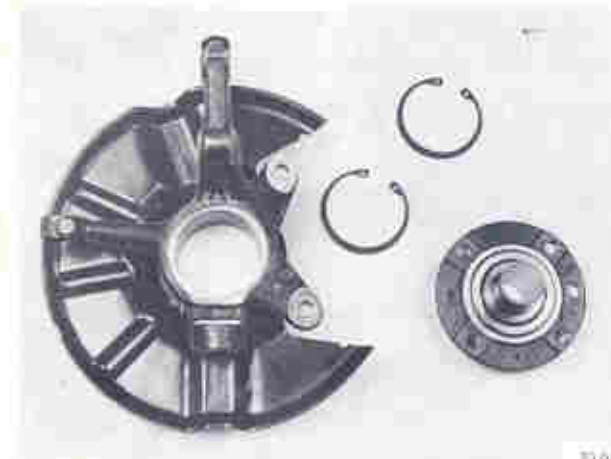
F11



### Lageraußenring vom Radflansch abmontieren

Lageraußenring mit Spezialwerkzeug 998-5433 und 5434 vom Radflansch entfernen.  
Spezialwerkzeug gemäß Abbildung in die Kugelumlaufbahn einsetzen.

F12



### Teile reinigen und kontrollieren

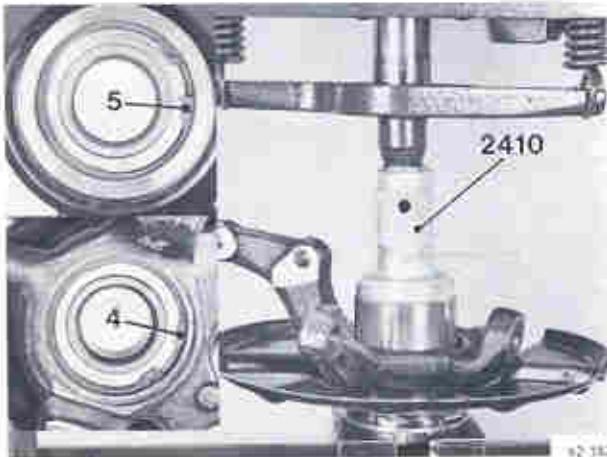
Teile auf Abnutzung kontrollieren und ggf. erneuern.



F13

### Achsschenkelträger austauschen

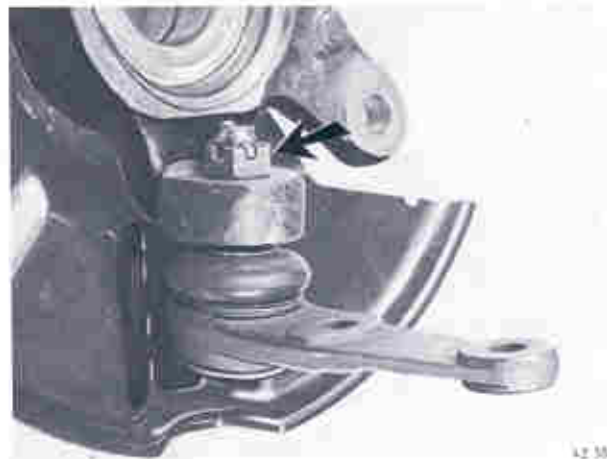
Neues Schutzblech anbringen und an drei Stellen mit einem stumpfen Meißel sichern.



F14

### Radlager montieren

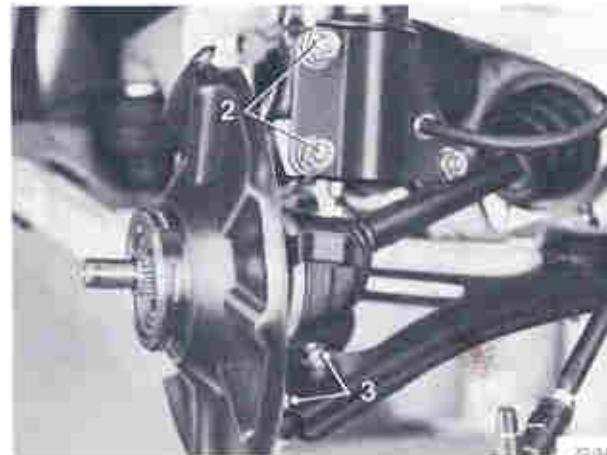
Äußeren Sicherungsring (5) anbringen.  
Radlager mit Spezialwerkzeug 2410 hineindrücken.  
Inneren Sicherungsring (4) anbringen.



F15

### Achsschenkelkugelpfen montieren

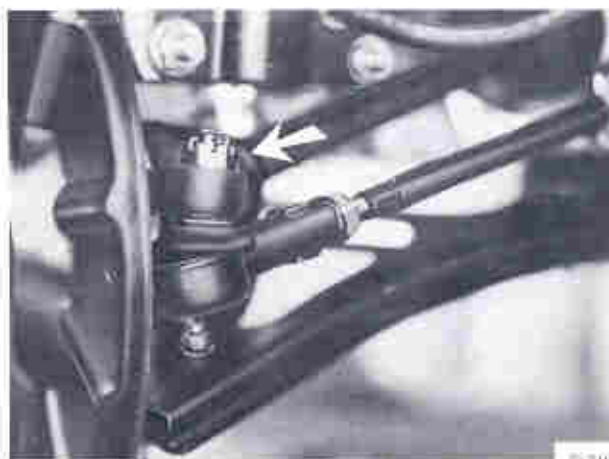
Achsschenkelkugelpfen in Einbaulage bringen.  
Kronenmutter aufsetzen und festziehen.  
Anzugsdrehmoment 55 Nm (5,5 mkp).  
Kronenmutter mit neuem Splint sichern.



F16

### Achsschenkelträger montieren

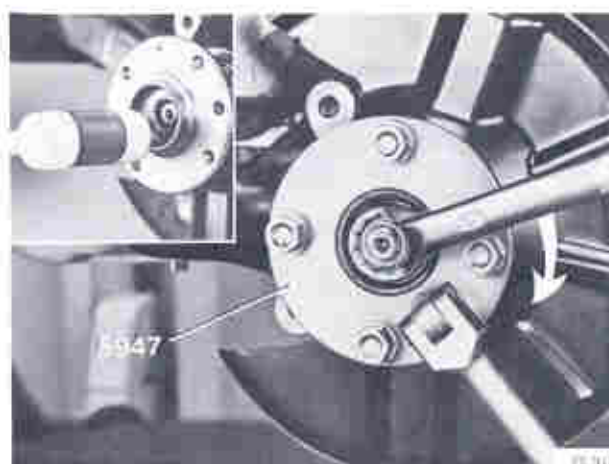
Keilnuten der Antriebswelle reinigen.  
Achsschenkelkugelpfen in den Dreieckslenker schieben und Achsschenkelträger über der Antriebswelle anordnen.  
2 neue Sechskantschrauben (3) halbfest am Achsschenkelkugelpfen montieren.



### Spurstangenkugelzapfen montieren

Spurstangenkugelzapfen in Einbaulage bringen.  
Kronenmutter aufsetzen und festziehen.  
Anzugsdrehmoment 55 Nm (5,5 mkp).  
Kronenmutter mit neuem Splint sichern.  
Beide Paßschrauben festziehen.  
Anzugsdrehmoment 100 Nm (10,0 mkp).  
Beide Sechskantschrauben des Achsschenkelkugelzapfens mit 45 Nm (4,5 mkp) anziehen.

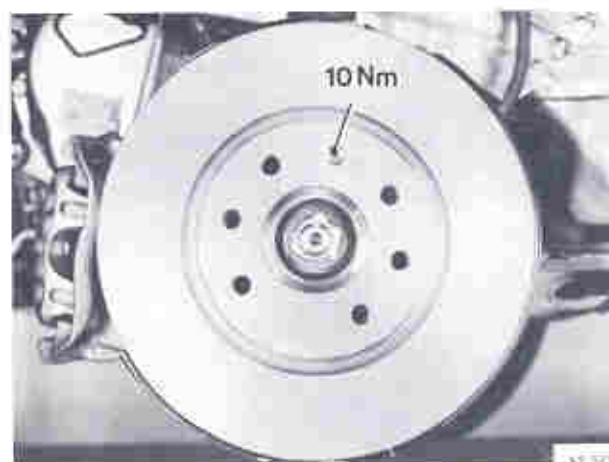
F17



### Radflansch montieren

Radflansch-Keilnuten reinigen.  
Sicherungsmasse auf die Keilnuten der Antriebswelle auftragen.  
Radflansch mit einem Kunststoffhammer vorsichtig in das Radlager und auf die Antriebswelle treiben, bis sich die Unterlegscheibe und die neue Sicherungsmutter montieren lassen.  
Radflansch mit Spezialwerkzeug 5947 festlegen.  
Sicherungsmutter festziehen.  
Anzugsdrehmoment 230 Nm (23 mkp).  
Spezialwerkzeug 5947 entfernen.

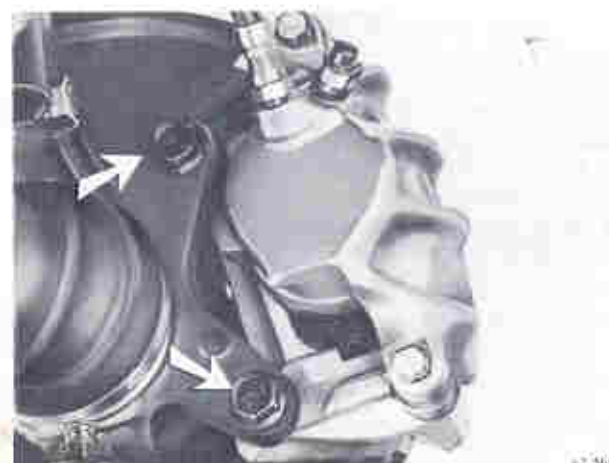
F18



### Bremsscheibe montieren

Bremsscheibe auf die Nabe aufsetzen.  
Inbusschraube einsetzen und festziehen.  
Anzugsdrehmoment 10 Nm (1,0 mkp).

F19



### Bremssattel montieren

Befestigungsschrauben einsetzen und festziehen.  
Anzugsdrehmoment 70 Nm (7,0 mkp).

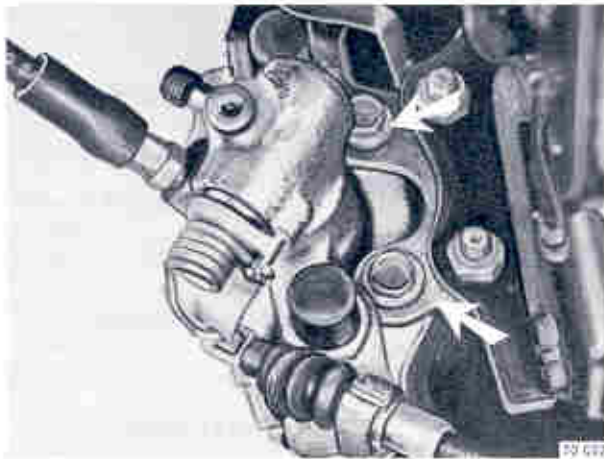
F20

### Rad montieren

F21

## G. Hinterradlager und/oder Achszapfen erneuern

Spezialwerkzeug 5085 und 5088.



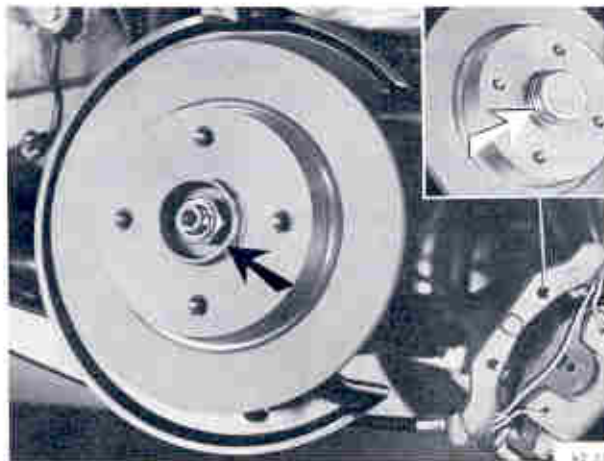
**Rad abmontieren**

G1

**Bremssattel entfernen**

G2

Befestigungsschrauben herausdrehen.  
**Hinweis:** Lassen Sie den Bremssattel niemals am Bremschlauch hängen.



**Nabe mit Bremsscheibe entfernen**

G3

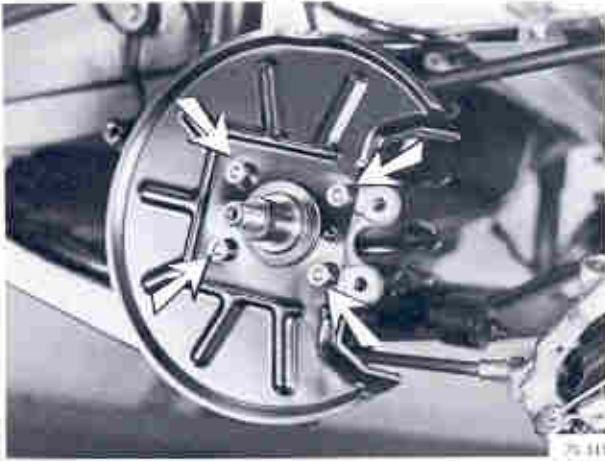
Nabendeckel und Sicherungsmutter mit Unterlegscheibe entfernen.  
Nabe mit Bremsscheibe vom Achszapfen abnehmen.



**Radlager ausbauen**

G4

Sicherungsring entfernen.  
Radlager mit Spezialwerkzeug 5088 aus der Nabe pressen.



G5

### Achszapfen erneuern (falls erforderlich)

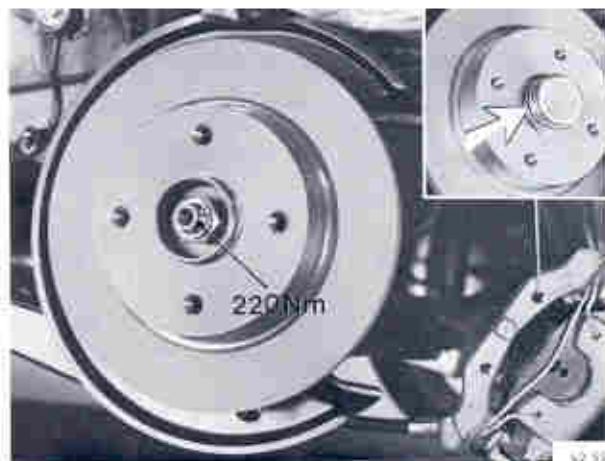
Die 4 Befestigungsschrauben herausdrehen und den Achszapfen von der Hinterachse abnehmen. Neuen Achszapfen in Einbaulage bringen und die 4 Befestigungsschrauben einsetzen. Anzugsdrehmoment 40 Nm (4,0 mkp).



G6

### Neues Radlager montieren

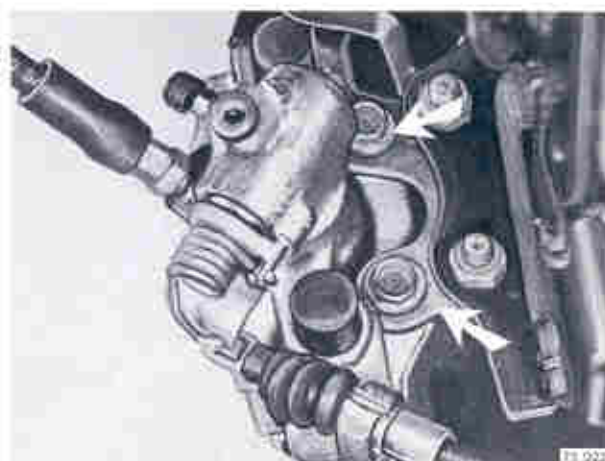
Lager mit Spezialwerkzeug 5085 in die Nabe mit Bremsscheibe hineinpressen. Hierbei Volvo-Fett (Teil-Nr. 116 1078-9) verwenden. Sicherungsring anbringen.



G7

### Nabe mit Bremsscheibe montieren

Nabe mit Bremsscheibe über den Achszapfen bringen. Unterlegscheibe auflegen und neue Sicherungsmutter aufsetzen. Sicherungsmutter festziehen. Anzugsdrehmoment 220 Nm (22,0 mkp). Nabendeckel montieren.



G8

### Bremssattel montieren

Bremssattel in Einbaulage bringen und die Sechskantschrauben festziehen. Anzugsdrehmoment 70 Nm (7,0 mkp).

G9

### Rad montieren

## Alphabetisches Register

	Seite	Arbeit		Seite	Arbeit
<b>Achsschenkelkugelzapfen</b>			<b>Schraubenfeder, hinten</b>		
Ausbau .....	20	F10	Ausbau .....	8	B1-B6
Einbau .....	21	F15	Kontrolle/erneuern .....	9	B7
			Einbau .....	9	B8-B14
<b>Achsschenkelträger</b>			<b>Schraubenfeder, vorn</b>		
Ausbau .....	18	F1-F7	Ausbau .....	4	A1-A4
Teile erneuern .....	19	F8-F15	Erneuern .....	5	A7-A8
Einbau .....	21	F16-F21	Einbau .....	8	A8-A14
<b>Bremssattel, hinten</b>			<b>Spezialwerkzeug</b> .....	3	—
Ausbau .....	23	G1-G3	<b>Stabilisatorgummi, hinten</b>		
Einbau .....	24	G8-G9	Ausbau .....	16	E1-E2
<b>Bremssattel, vorn</b>			Erneuern .....	16	E3-E4
Ausbau .....	18	F1-F2	Einbau .....	17	E5-E6
Einbau .....	22	F20-F21	<b>Stabilisatorgummi, vorn</b>		
<b>Bremsscheibe, hinten</b>			Ausbau .....	15	D10-D11
Ausbau .....	23	G1-G3	Einbau .....	15	D12-D13
Einbau .....	24	G7-G9	<b>Stabilisator, hinten</b>		
<b>Bremsscheibe, vorn</b>			Ausbau .....	16	E1-E2
Ausbau .....	18	F1-F3	Teile erneuern .....	16	E3-E4
Einbau .....	22	F19-F21	Einbau .....	17	E5-E6
<b>Gummiaufhängung</b>			<b>Stabilisator, vorn</b>		
Ausbau .....	4	A1-A4	Ausbau .....	13	D1-D4
Einbau .....	6	A11-A14	Teile erneuern .....	14	D5
<b>Gummipuffer</b>			Einbau .....	14	D6-D9
Ausbau .....	8	B1-B6	<b>Stoßdämpfer, hinten</b>		
Kontrolle/Austausch .....	9	B7	Ausbau/Einbau .....	12	C1-C4
Einbau .....	9	B8-B14	<b>Technische Daten</b> .....	3	—
<b>Hinterachszapfen</b>			<b>Vorderfeder/Stoßdämpfer</b>		
Austausch .....	24	G5	Ausbau .....	4	A1-A5
<b>Hinterradlager</b>			Teile erneuern .....	5	A6
Ausbau .....	23	G1-G4	Einbau .....	5	A7-A14
Einbau .....	24	G6-G9	<b>Lenkspurstangenkugelzapfen</b>		
<b>Lenkspurstangenkugelzapfen</b>			Ausbau .....	19	F5
Ausbau .....	19	F5	Einbau .....	2	F17
Einbau .....	2	F17	<b>Radflansch</b>		
<b>Radflansch</b>			Ausbau .....	18	F1-F8
Ausbau .....	18	F1-F8	Einbau .....	22	F18-F21
Einbau .....	22	F18-F21	<b>Radflansch-Lageraußenring</b>		
<b>Radflansch-Lageraußenring</b>			Ausbau .....	20	F11
Ausbau .....	20	F11	<b>Radlager</b>		
<b>Radlager</b>			Ausbau .....	18	F1-F9
Ausbau .....	18	F1-F9	Einbau .....	21	F14-F21
Einbau .....	21	F14-F21			